



SBB CFF FFS



CASE STUDY 2013/2014

OBSOLESZENZ MANAGEMENT

FÜR DIE SCHWEIZER BUNDESBAHN

AMSYS GmbH

Als Beratungsunternehmen war die AMSYS GmbH maßgeblich an der Entwicklung und Einführung eines umfassenden Obsoleszenzmanagement-Prozesses bei der SBB beteiligt.



Über
\$3,9 Mio.
Kosteneinsparung
innerhalb von 7
Monaten ✓

SBB CFF FFS

EINFÜHRUNG EINES VOLLUMFASSENDEN OBSOLESZENZ MANagements NACH IEC 62402

SEIT Sommer 2013 wurde das Obsoleszenz Management in Zusammenarbeit mit der AMSYS GmbH bei der Schweizer Bundesbahn erstmalig nach IEC Standard 62402 eingeführt. Alle notwendigen Prozesse, Schnittstellen, Schulungen sowie die komplette Dokumentation, erfolgte durch die AMSYS GmbH innerhalb von nur 7 Monaten.

Im Juli 2013 beauftragte die Schweizer Bundesbahn den Obsoleszenz Spezialisten Marc Brückner (AMSYS GmbH) mit der Erarbeitung eines vollumfassenden Obsoleszenz Management Konzeptes. Das Ziel war es, einen reaktiven, proaktiven und strategisches Obsoleszenz Prozess gem. IEC 62402 für die Bahnindustrie unter Berücksichtigung der vorhanden Prozesslandschaft zu entwickeln und bis Dezember 2013 vollständig zu dokumentieren.

Die Einführung des reaktiven Prozesses sollte ebenfalls bis Ende 2013 realisiert werden. Die Arbeiten begannen mit der Sichtung vorhandener Dokumentation und der aktuellen Prozesslandschaft der Schweizer Bundesbahn. Es wurden Gespräche mit verschiedenen Bereichsleitern, Teamleitern und Systemverantwortlichen geführt, damit die fachlichen und kulturellen Anforderungen an die zukünftigen Prozesse ebenso berücksichtigt und die notwendigen Veränderungsprozesse optimal abgeschätzt werden konnten. Die Fertigstellung der Prozessdokumentation mit über 100 Seiten in drei Verfahrensanweisungen, mehren Arbeitsanweisungen und Guidelines, sowie Hilfsdokumentation erfolgte bereits im August 2013. Gleichzeitig wurde durch die AMSYS GmbH eine datenbankgestützte Erfassungs- und Auswertungsmöglichkeit entwickelt. Ein speziell für die Schweizer Bundesbahn entwickelte Tool wurde eingeführt.

Im September 2013 erfolgte in gemeinschaftlicher Arbeit zwischen der AMSYS GmbH und dem strategischen Einkauf der SBB, ein Lieferantenanschreiben, welches an über 1800 Lieferanten geschickt wurde, mit der © AMSYS GmbH

Aufforderung Obsoleszenz Management nach IEC 62402 zu betreiben. Das Anschreiben enthielt ebenfalls ein Standard-Abkündigungsformular, welches ebenfalls von der AMSYS GmbH entwickelt wurde. Zeitgleich wurden in Abstimmung mit der SBB-Flottentechnik alle drei formulierten Verfahrensanweisungen für den gesamten Personenverkehr der Schweizer Bundesbahn freigegeben.

Bis Ende 2013 wurden bereits über 60 neue Obsoleszenzmanagementfälle registriert und ausgewertet. Im ersten Quartal 2014 waren es bereits weit über 70 neue Fälle, welche komplett erfasst, analysiert und ausgewiesen wurden.

Die AMSYS GmbH ist personell weiterhin maßgeblich an der Erfassung, Analyse und Ausweisung von Obsoleszenzmanagementfällen und der damit verbundenen Ermittlung des Einsparpotentials bis Ende 2014 beteiligt. Weiterhin ist die Einführung des strategisches Obsoleszenz Managements bei der SBB durch die Unterstützungsleistung der AMSYS GmbH bis Ende September 2014 geplant.

Die AMSYS GmbH beschäftigt sich momentan mit der Fertigstellung einer speziell für die Bahnindustrie entwickelten und datenbankgestützten Software, welche die Erfassung, Analyse und Ausweisungszeiten bei einem vollumfassenden Obsoleszenz Management nach IEC 62402 erheblich erleichtert und das mögliche Kosteneinsparungspotential optimiert. Die offizielle Markteinführung ist für September 2014 geplant. Im Rahmen der InnoTrans 2014 wird diese Software erstmalig einem breiten Publikum öffentlich vorgestellt.



Obsoleszenz Management Cockpit

Report-Funktionen ermöglichen es, auftretende Obsoleszenzen und deren Auswirkungen auf Flotten-, Fahrzeug und Systemebene auszuweisen. Somit entsteht das nach IEC 62402 geforderte System Health Measurement.

AMSYS GmbH, Fürstenrieder Strasse 279a,
81377 München, Germany
+49 (0) 179 9223220
www.am-sys.com
www.obsolescence-management.net